

Link do produktu: <https://www.sklepikmotocyklowy.pl/unibat-akumulator-12v-ready-cbt12-fa-factory-activated-p-9997.html>



Unibat Akumulator 12V Ready CBTX12-FA (Factory Activated)

Cena	219,00 zł
Numer katalogowy	Aku000770

Opis produktu

AKUMULATOR UNIBAT READY CBTX12-FA

Marka Unibat w krótkim czasie wśród użytkowników jednośladów stała się synonimem jakości i przystępnej ceny.

Akumulatory Unibat zdobyły zaufanie wśród producentów motocykli i są fabrycznie instalowane w pojazdach takich firm jak Ducati, Benelli, Beta, Moto Morini, Bimota, Husqvarna, HM Bikes czy Malaguti.

- Napięcie **12V**
- Pojemność **10 Ah**
- Typ : **Bezobsługowy**
- Waga **3,9 kg**
- Prąd rozruchu CCA deklarowany przez producenta **180 A**
- Biegunowość **L+**

Wymiary:

- Długość **150 mm**
- Szerokość **87 mm**
- Wysokość **130 mm**

Zaawansowany akumulator **AGM**. Fabrycznie uruchomiony w 100% gotowy do użycia. Całkowicie szczelny. Więcej cykli rozładowania w porównaniu do konwencjonalnych akumulatorów i lepsza moc początkowa, co zapewnia pewniejszy rozruch motocykla. Akumulator może pracować w dowolnej pozycji, bez ryzyka wycieku kwasu.

Uwaga!!!

Ze względów prawnych odbiór tylko osobisty w naszym sklepie stacjonarnym Al. Jerozolimskie 451 05-800 Pruszków

PASUJE DO MOTOCYKLI:

- **Aeon Cobra 220: 2006**
- **Aprilia Arrecife 500 Sprint: 2005**
- **Aprilia Dorsoduro 750 SMV: 2013**
- **Aprilia Pegaso 650 ie Strada: 2005**
- **Aprilia Tuono 1000 R: 2009**
- **Arctic Cat Cat 250 Automatik 2WD (automatyczna zmiana biegów): 2007**
- **Arctic Cat DVX 300: 2009**
- **BMW F 850 850 GS ABS: 2019**
- **CAN-AM DS 250: 2011**
- **Daelim Freewing 125 S2 Fi: 2009**
- **Daelim Otello 125 Fi Sport: 2014**
- **Daelim S3 125 Fi: 2013**
- **Daelim S3 250 Fi Advance: 2018**
- **Daelim SQ 125 S2 Fi: 2016**
- **Derbi Rambla 125: 2014**
- **Gilera Nexus 300 ie: 2013**
- **Honda CB 1100 SF X-11: 2001**
- **Honda CBR 1100 XX Super Blackbird: 2000**
- **Honda CN 250 Helix Spazio: 1996**
- **Honda TRX 250 TE Fourtrax ES: 2016**
- **Honda TRX 250 TE Fourtrax Recon ES ES: 2002**
- **Honda VF 750 C Magna: 1994**
- **Honda VFR 750 F: 1997**
- **Honda VTR 1000 F Fire Storm: 1999**
- **Kawasaki ER 500 D Twister: 2005**
- **Kawasaki KLE 500 A: 1997**
- **Kawasaki VN 800 B Classic: 2006**
- **Kawasaki VN 900 C Custom: 2013**
- **Kawasaki ZX-6R 600 F Ninja: 1997**
- **Kymco Dink 250 Bet & Win: 2001**
- **Kymco People 300 S i: 2008**
- **Piaggio Beverly 125 ie: 2012**
- **SMC/Barossa Bronco 300: 2011**
- **Suzuki DL 650 AUE V-Strom ABS: 2009**
- **Suzuki GSX 1300 RU2 Hayabusa: 2008**
- **Suzuki SV 650 S: 2004**
- **Suzuki VL 800 C800C Intruder (koła odlewane): 2014**
- **Suzuki VL 800 C800 UE Intruder (koła szprychowe): 2015**
- **Suzuki VZ 800 M800 Intruder: 2015**
- **SYM Quad Lander 250: 2009**
- **Triton Baja 400 LOF: 2012**
- **Triumph Bonneville 800: 2004**
- **Triumph Thruxton 865 EFI: 2012**
- **Vespa GTS 300 ie ABS ASR: 2016**
- **Yamaha TDM 850 H: 1994**
- **Yamaha YZF 750 R: 1994**

Ze względów bezpieczeństwa w związku materiałami, będącymi prekursorami materiałów wybuchowych, zabronionym jest sprzedawanie osobom prywatnym akumulatorów pustych, z oddzielnym pojemnikiem na kwas, do samodzielnego zalewania. Dlatego handel akumulatorami jest ograniczony do sprzedaży stacjonarnej, a do sprzedaży internetowej tylko gdy akumulator zostanie przed wysyłką zalany.

Akumulatory można zamówić przez aukcję, jednak tylko w formie odbioru osobistego. Po zakupie poinformujemy o dostępności produktu i będziemy umawiali termin odbioru, aby odpowiednio wcześniej zalać i zapieczętować akumulator.

Zwrot akumulatora i opłata depozytowa

Zgodnie z art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 roku o bateriach i akumulatorach (Dz.U.2015.687 z późn. zm.) Sprzedawca jest obowiązany do pobrania od Klienta niebędącego przedsiębiorcą opłaty depozytowej w wysokości 30 zł oraz do potwierdzenia jej pobrania, jeżeli przy sprzedaży baterii motocyklowych lub akumulatorów motocyklowych Klient nie przekazał mu zużytych baterii lub akumulatorów.

W przypadku produktu, który jest baterią motocyklową albo akumulatorem motocyklowym, Klient niebędący przedsiębiorcą może wybrać na stronie danego produktu (przed dodaniem go do elektronicznego koszyka) opcję przekazania Sprzedawcy zużytego [roduktu o którym mowa powyżej albo opcję jego nieprzekazania.

Nieprzekazanie Produktu o którym mowa w poprzednim zadaniu skutkować będzie pobraniem opłaty depozytowej na podstawie art. 54 ust. 1 ustawy o bateriach i akumulatorach.

Zgodnie z ustawą o bateriach i akumulatorach Sprzedawca jest obowiązany do przyjęcia zużytych baterii motocyklowych oraz zużytych akumulatorów motocyklowych od Klienta będącego użytkownikiem końcowym.

Zwrot akumulatora i opłata depozytowa

Zgodnie z art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 roku o bateriach i akumulatorach (Dz.U.2015.687 z późn. zm.) Sprzedawca jest obowiązany do pobrania od Klienta niebędącego przedsiębiorcą opłaty depozytowej w wysokości 30 zł oraz do potwierdzenia jej pobrania, jeżeli przy sprzedaży baterii motocyklowych lub akumulatorów motocyklowych Klient nie przekazał mu zużytych baterii lub akumulatorów.

W przypadku produktu, który jest baterią motocyklową albo akumulatorem motocyklowym, Klient niebędący przedsiębiorcą może wybrać na stronie danego produktu (przed dodaniem go do elektronicznego koszyka) opcję przekazania Sprzedawcy zużytego [roduktu o którym mowa powyżej albo opcję jego nieprzekazania.

Nieprzekazanie Produktu o którym mowa w poprzednim zadaniu skutkować będzie pobraniem opłaty depozytowej na podstawie art. 54 ust. 1 ustawy o bateriach i akumulatorach.

Zgodnie z ustawą o bateriach i akumulatorach Sprzedawca jest obowiązany do przyjęcia zużytych baterii motocyklowych oraz zużytych akumulatorów motocyklowych od Klienta będącego użytkownikiem końcowym.